



ЛУГАНСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

ЗАКОН

Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Луганской Народной Республике

Принят
Народным Советом
Луганской Народной Республики

01 марта 2024 года

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» регулирует в части, не урегулированной федеральным законодательством, отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Луганской Народной Республике (далее также – регулярные перевозки).

Глава 1. Общие положения

Статья 1. Цели настоящего Закона и принципы организации регулярных перевозок

1. Целями настоящего Закона являются:

- 1) обеспечение потребностей населения в регулярных перевозках;
- 2) повышение уровня качества регулярных перевозок;
- 3) укрепление транспортной дисциплины перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки (далее также – перевозчики);
- 4) повышение безопасности дорожного движения при осуществлении регулярных перевозок;
- 5) формирование конкурентной среды на рынке регулярных перевозок;
- 6) обеспечение добросовестной конкуренции между перевозчиками;
- 7) повышение эффективности государственного и муниципального управления регулярными перевозками;
- 8) определение полномочий и обязанностей органов государственной власти Луганской Народной Республики и органов местного самоуправления муниципальных образований Луганской Народной Республики (далее – органы местного самоуправления) по организации регулярных перевозок.

2. Организация регулярных перевозок основывается на следующих принципах:

- 1) разграничение полномочий между органами государственной власти Луганской Народной Республики и органами местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок в соответствии с федеральными законами и законами Луганской Народной Республики;
- 2) обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения, в том числе инвалидов, в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов;
- 3) равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц при проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 4) прогнозирование, планирование и удовлетворение социальной потребности граждан в регулярных перевозках;
- 5) обеспечение безопасности в сфере осуществления регулярных перевозок.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

1. В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

1) муниципальная система мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов – навигационно-информационная система, находящаяся в муниципальной собственности, созданная с учетом требований к средствам навигации и эксплуатируемая в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения в границах соответствующего муниципального образования в Луганской Народной Республике;

2) региональная система мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов – навигационно-информационная система, находящаяся в собственности Луганской Народной Республики, созданная с учетом требований к средствам навигации и эксплуатируемая в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством.

Глава 2. Полномочия органов государственной власти Луганской Народной Республики и органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок

Статья 3. Полномочия Народного Совета Луганской Народной Республики

Народный Совет Луганской Народной Республики принимает законы Луганской Народной Республики, регулирующие отношения, связанные с организацией регулярных перевозок и контролем за их осуществлением, не урегулированные федеральным законодательством.

Статья 4. Полномочия Правительства Луганской Народной Республики и уполномоченных исполнительных органов Луганской Народной Республики

1. Правительство Луганской Народной Республики:

1) принимает нормативные правовые акты, регулирующие отношения, связанные с организацией регулярных перевозок и контролем за их осуществлением, не урегулированные федеральным законодательством, в том числе направленные на создание условий для пассажиров из числа инвалидов, для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом, доступа к объектам транспортной инфраструктуры;

2) утверждает государственные программы Луганской Народной Республики в сфере развития пассажирского транспорта и обеспечения безопасности регулярных перевозок;

3) устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) утверждает положение о региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов;

5) утверждает положение об автоматизированной системе безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

6) утверждает порядок функционирования автоматизированной системы безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также порядок учета проданных билетов и совершенных поездок;

7) утверждает положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

8) утверждает документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики.

2. Уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики:

1) разрабатывает проекты нормативных правовых актов Луганской Народной Республики, регулирующих отношения, связанные с организацией регулярных перевозок и контролем за их осуществлением, не урегулированные федеральным законодательством;

2) участвует в подготовке предложений по определению размера бюджетных ассигнований на компенсацию расходов перевозчиков на межмуниципальных маршрутах в случаях, предусмотренных настоящим Законом;

3) разрабатывает и реализует документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) выполняет функции государственного заказчика регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и заключает государственные контракты;

5) заключает концессионные соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве;

6) организует и проводит открытый конкурс на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

7) устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

8) осуществляет выдачу и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута;

9) принимает решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

10) ведет реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, устанавливает, изменяет и отменяет такие межмуниципальные маршруты;

11) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления по вопросам организации регулярных

перевозок (в том числе по вопросам совмещения межмуниципальных и муниципальных маршрутов) и контроля за их осуществлением;

12) обеспечивает функционирование региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов;

13) устанавливает порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов;

14) устанавливает остановочные пункты, расположенные на территории Луганской Народной Республики, вне территорий автовокзалов и автостанций, которые разрешается использовать по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

15) определяет перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Луганской Народной Республики, использование которых разрешено в качестве начальных остановочных пунктов и / или конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

16) утверждает порядок подтверждения пассажиром оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если его проезд или перевозка детей подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, предусмотренных федеральным законодательством, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения пассажиром права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении;

17) утверждает порядок проведения проверки подтверждения оплаты проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении;

18) осуществляет региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

19) утверждает расписание движения на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с требованиями и

порядком, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики;

20) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики.

Статья 5. Полномочия органов местного самоуправления и уполномоченных органов местного самоуправления

1. Органы местного самоуправления:

1) принимают муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие отношения, связанные с организацией регулярных перевозок и контролем за их осуществлением, не урегулированные федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики;

2) утверждают муниципальные программы в сфере развития пассажирского транспорта и обеспечения безопасности пассажирских перевозок;

3) устанавливают порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

4) утверждают положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов;

5) утверждают документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) утверждают положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

7) осуществляют иные полномочия, отнесенные к их компетенции федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики.

2. Уполномоченный орган местного самоуправления:

1) разрабатывает проекты муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения, связанные с организацией регулярных перевозок и контролем за их осуществлением, не урегулированные федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики;

2) разрабатывает и реализует документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) осуществляет муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

4) выполняет функции муниципального заказчика регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и заключает муниципальные контракты;

5) заключает концессионные соглашения, соглашения о муниципально-частном партнерстве;

6) организует и проводит открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

7) осуществляет выдачу и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута;

8) принимает решение о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

9) ведет реестр муниципальных маршрутов, устанавливает, изменяет и отменяет муниципальные маршруты регулярных перевозок;

10) утверждает расписание движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в соответствии с требованиями и порядком, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления;

11) устанавливает шкалу для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от местных условий;

12) взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами Луганской Народной Республики по вопросам организации регулярных перевозок и контроля за их осуществлением;

13) осуществляет иные полномочия, отнесенные к его компетенции федеральным законодательством и законодательством Луганской Народной Республики.

Глава 3. Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

Статья 6. Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского округа или одного муниципального округа устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего городского округа или муниципального округа.

2. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) устанавливается нормативными правовыми актами органов местного самоуправления с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Статья 7. Установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок

1. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок в границах Луганской Народной Республики устанавливается, изменяется, отменяется уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики.

2. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется по инициативе уполномоченного исполнительного органа Луганской Народной Республики и /или по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.

3. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики заявление в письменной форме об установлении или изменении межмуниципального маршрута, которое включает в себя сведения, предусмотренные частью 1 или 2 статьи 9 настоящего Закона.

4. К заявлению об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок прилагаются документы, предусмотренные частью 3 статьи 9 настоящего Закона.

5. В течение пяти дней со дня представления заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемых к нему документов уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики принимает решение о приеме указанного заявления и прилагаемых к нему документов либо, в случае если это заявление оформлено с нарушением требований, установленных частями 1 и 2 статьи 9 настоящего Закона, и / или документы, предусмотренные частью 3 статьи 9 настоящего Закона, представлены не в полном объеме, решение о возврате указанного заявления и прилагаемых к нему документов с мотивированным обоснованием причин возврата.

6. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приема заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики рассматривает указанное заявление и принимает решение об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо принимает решение об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случаях, установленных статьей 10 настоящего Закона.

7. О принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики в течение пяти дней со дня принятия указанного решения уведомляет в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, предложивших установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок. В уведомлении об отказе в установлении

или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается мотивированное обоснование причин отказа.

8. Уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о принятом решении об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в течение десяти дней со дня принятия этого решения.

9. В случае принятия решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики в течение десяти дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

10. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным соответственно со дня внесения сведений о данном маршруте в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

11. Не позднее чем через девяносто дней со дня установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики объявляет открытый конкурс на право осуществления перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и по результатам открытого конкурса выдает свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему (соответствующим) маршруту (маршрутам) регулярных перевозок и карты маршрута (маршрутов).

В случае установления межмуниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров по регулируемому тарифу уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики:

1) заключает государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

2) заключает в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионные

соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающие использование автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.

12. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, выданное юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, подлежит переоформлению по основаниям, предусмотренным частью 7 статьи 27 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В течение пяти дней со дня обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества с заявлением о переоформлении свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики переоформляет и выдает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества свидетельство об осуществлении перевозок и карты маршрута.

13. В случаях, предусмотренных частью 1 статьи 29.1 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при принятии в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и/или ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и/или существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или

участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, вправе принять решение об изменении данного маршрута на весь срок действия указанных мер либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие решение об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики, а также владельцев остановочных пунктов, включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок. Указанные владельцы обязаны разместить эти сведения в остановочных пунктах в целях информирования граждан об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

В случае если вышеуказанное изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок повлекло за собой изменение стоимости проезда, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, обязаны в день принятия решения об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок направить в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики копию приказа об установлении стоимости проезда.

14. Основанием для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок является:

- 1) отсутствие возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте;
- 2) реализация положений документа планирования регулярных перевозок.

Организатор конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок вправе принять решение об отмене предусмотренного конкурсной документацией межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в случае если вышеуказанный конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе не подано ни

одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе все такие заявки были признаны не соответствующими требованиям конкурсной документации.

15. Уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики, принявший решение об отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок, обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту:

1) по основаниям, предусмотренным пунктом 1 части 14 настоящей статьи, – немедленно;

2) по основаниям, предусмотренным пунктом 2 части 14 настоящей статьи, – не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления указанного решения в силу.

16. Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Статья 8. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении устанавливаются органами местного самоуправления муниципального образования.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщениях устанавливаются исполнительным органом Луганской Народной Республики, осуществляющим государственное регулирование цен (тарифов).

Статья 9. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и порядок его представления или направления

1. Заявление об установлении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами;

2) наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для

индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

3) наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

4) протяженность межмуниципального маршрута регулярных перевозок;

5) места нахождения остановочных пунктов по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, согласованные с органами местного самоуправления муниципальных образований, на территории которых они расположены, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, – наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций, согласованные с их владельцами;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

7) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальные высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

8) экологические характеристики транспортных средств;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Заявление об изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

1) наименование и место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер межмуниципального маршрута регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

3) предлагаемые изменения включенных в состав межмуниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, а также расписания, классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств

каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине или полной массе и подробное обоснование предлагаемых изменений.

3. В случае если заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 части 1 и пунктом 1 части 2 настоящей статьи, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

4. Форма заявления об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок устанавливается уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики.

5. Заявление об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок и прилагаемые к нему документы представляются в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

Статья 10. Основания для принятия решения об отказе в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок

Уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики отказывает в установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок в случае, если:

1) в заявлении об установлении или изменении данного маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по данному маршруту не соответствует требованиям, указанным в статье 11 настоящего Закона;

3) данный маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам федерального значения, по которым проходит данный маршрут, и техническое состояние размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимально полной массе и/или габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

5) у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы у одного из членов простого товарищества, указанных в заявлении об установлении или изменении данного маршрута, имеется задолженность по уплате административного штрафа, который назначен за совершение административного правонарушения в области транспорта или дорожного движения в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, по которому срок оплаты истек и не обжалован в установленном законом порядке;

б) экологические и технические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют установленным требованиям.

Статья 11. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

1. Если устанавливаемый или изменяемый муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включают в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленными муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, установленным соответственно уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики, уполномоченным органом местного самоуправления.

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 1 настоящей статьи, допускается при наличии соответствующего согласования между уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики и уполномоченным органом местного самоуправления, к

компетенции которых отнесено установление либо изменение данных маршрутов.

Статья 12. Временное изменение, ограничение или прекращение движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок

В случае отсутствия возможности обеспечить безопасность движения на маршруте регулярных перевозок решение о временном изменении, ограничении или прекращении движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок принимается уполномоченным органом местного самоуправления, по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок – уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики в порядке, установленном нормативным правовым актом соответствующего уполномоченного органа, на срок до ста восьмидесяти дней.

Статья 13. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута

1. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты.

2. Свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или муниципальным маршрутам регулярных перевозок сроком на семь лет.

3. Порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или муниципальному маршруту регулярных перевозок утверждается соответственно уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики либо уполномоченным органом местного самоуправления.

4. Карты муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок выдаются на каждое

транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств каждого класса, указанному в соответствующем реестре маршрутов регулярных перевозок в отношении этого маршрута, и резервному количеству транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в порядке, установленном федеральным законодательством.

5. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 19 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, – на срок приостановления действия указанного свидетельства.

7. Информация о возможности получения без проведения открытого конкурса свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок размещается уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики или уполномоченным органом местного самоуправления на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участник договора простого товарищества должен иметь на праве собственности или ином законном основании транспортные средства, количественные и качественные характеристики которых соответствуют сведениям, включенным в соответствующий реестр маршрутов.

Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются юридическому лицу, индивидуальному

предпринимателю или участнику договора простого товарищества, ранее других обратившемуся в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченный орган местного самоуправления и подтвердившему наличие соответствующих транспортных средств.

Статья 14. Порядок осуществления регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом

1. Регулярные перевозки городским наземным электрическим транспортом относятся к перевозкам транспортом общего пользования, являются регулярными перевозками пассажиров и багажа с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок и осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажиров по маршруту регулярных перевозок. Регулярные перевозки городским наземным электрическим транспортом организуются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

2. Регулярные перевозки городским наземным электрическим транспортом осуществляются в соответствии с расписанием, установленным для каждого остановочного пункта.

3. Регулярные перевозки городским наземным электрическим транспортом являются приоритетными по отношению к иным видам регулярных пассажирских перевозок.

Статья 15. Создание условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок посредством введения ограничений при организации перевозок пассажиров и багажа по заказу

В целях создания условий для беспрепятственного осуществления регулярных перевозок уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики нормативным правовым актом устанавливает перечень мест, отправление из которых одного и того же транспортного средства, используемого для перевозок пассажиров и багажа по заказу, более трех раз в течение одного месяца запрещается.

Глава 4. Требования к объектам транспортной инфраструктуры и субъектам транспортной деятельности

Статья 16. Требования к транспортным средствам, используемым для регулярных перевозок

1. Для осуществления регулярных перевозок используются транспортные средства, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

2. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для регулярных перевозок, должны соответствовать установленным федеральным законодательством требованиям, в том числе к средствам навигации и к обеспечению условий доступности пассажиров из числа инвалидов, а также обеспечивать информирование пассажиров об условиях и виде регулярных перевозок.

Статья 17. Требования к автовокзалам, автостанциям и остановочным пунктам по маршруту регулярных перевозок

1. Оборудование автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов должно отвечать установленным федеральным законодательством требованиям, в том числе по обеспечению условий доступности для пассажиров из числа инвалидов.

2. Решение о включении автовокзала, автостанции в состав маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики либо уполномоченным органом местного самоуправления в соответствии с их компетенцией. Решение об исключении автовокзала, автостанции из состава маршрута регулярных перевозок принимается соответствующим уполномоченным органом при наличии альтернативных автовокзалов, автостанций на территории соответствующих муниципальных округов или городских округов.

3. Владельцы автовокзалов, автостанций обязаны представлять в соответствующий уполномоченный орган по запросам такого органа сведения (информацию) о пассажиропотоке на маршрутах регулярных перевозок.

4. Остановочные пункты на маршрутах регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров в

соответствии со строительными нормами и правилами их технической эксплуатации.

Статья 18. Требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки

1. Перевозчик, осуществляющий регулярные перевозки, обязан:

1) обеспечить наличие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать установленный маршрутом регулярных перевозок путь следования транспортного средства и расписание движения на данном маршруте, указанное в приложении к свидетельству, за исключением случаев возникновения заторов либо чрезвычайных ситуаций по маршруту движения, подтвержденных сведениями региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов либо муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов;

3) осуществлять передачу в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов либо в муниципальную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов (при ее наличии) информации о местоположении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок. В случае отсутствия в муниципальном образовании, на территории которого осуществляются перевозки по муниципальному маршруту, функционирующей муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов перевозчик обязан обеспечить передачу информации о местоположении транспортных средств в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов не позднее девяноста дней с даты вступления в силу настоящего Закона;

4) обеспечить исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) обеспечивать максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных для выполнения в течение данного квартала по расписанию, не более 10 процентов. К невыполненным не относятся рейсы, не состоявшиеся вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного

движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами, подтвержденными сведениями региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов либо муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в региональной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов либо муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, муниципальными нормативными правовыми актами;

б) представлять в уполномоченный орган по организации регулярных перевозок информацию:

а) о приостановлении или прекращении действия (аннулировании) лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, оборудованными для перевозки более восьми человек, о расторжении договора простого товарищества, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства перевозчика в течение трех рабочих дней с момента возникновения указанных обстоятельств;

б) обо всех дорожно-транспортных происшествиях с пострадавшими вне зависимости от тяжести полученных травм, чрезвычайных ситуациях с участием транспортных средств перевозчика – не позднее двух часов с момента происшествия, об иных дорожно-транспортных происшествиях – в течение двадцати четырех часов с момента дорожно-транспортных происшествий. Если дорожно-транспортное происшествие, чрезвычайная ситуация имели место в выходные (нерабочие праздничные) дни, перевозчик информирует уполномоченный орган об участии транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях до девяти часов тридцати минут первого рабочего дня, следующего за выходным (нерабочим праздничным) днем;

7) не позднее десяти календарных дней со дня принятия решения об установлении (изменении) тарифа на регулярные перевозки информировать уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики, уполномоченный орган местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки.

2. Действие требований, установленных настоящей статьей, может быть изменено или исключено в отношении участников экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций в соответствии с

программой экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций, утверждаемой в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 258-ФЗ «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».

Глава 5. Организация контроля за осуществлением регулярных перевозок

Статья 19. Оценка соблюдения требований в области организации регулярных перевозок

1. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленных пунктами 1, 2, 3 и 5 части 1 статьи 18 настоящего Закона, осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве или муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

3. Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченным исполнительным органом Луганской Народной Республики в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

4. Муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в соответствии с

положением о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Глава 6. Заключительные положения

Статья 20. Обеспечение реализации положений настоящего Закона

1. В течение тридцати дней со дня вступления в силу настоящего Закона юридические лица, индивидуальные предприниматели, которые после дня официального опубликования настоящего Закона осуществляли регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с заключенными с ними договорами (соглашениями) или в соответствии с нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, направляют в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченные органы местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесено ведение реестров соответствующих маршрутов регулярных перевозок, сведения о данных маршрутах регулярных перевозок, предусмотренные частью 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. По истечении тридцати дней со дня вступления в силу настоящего Закона и до истечения ста восьмидесяти дней со дня вступления в силу настоящего Закона уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченные органы местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесено ведение реестров маршрутов регулярных перевозок:

1) организуют проверку указанных в части 1 настоящей статьи сведений, по результатам которой принимают решение о включении или об отказе во включении указанных сведений в соответствующие реестры;

2) размещают на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» указанные в части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федерации» сведения о маршрутах регулярных перевозок, которые установлены в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, муниципальными нормативными правовыми актами, действовавшими до дня официального опубликования настоящего Закона, и включены в соответствующие реестры.

3. До истечения двухсот семидесяти дней со дня вступления в силу настоящего Закона уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики, уполномоченный орган местного самоуправления в соответствии с установленной настоящим Законом компетенцией выдают юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджета Луганской Народной Республики и местных бюджетов, по маршрутам регулярных перевозок, включенным в соответствующие реестры, карты данных маршрутов. Указанные карты выдаются на срок, на который этим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям предоставлено право осуществления регулярных перевозок по данным маршрутам в соответствии с заключенными с ними договорами (соглашениями) или в соответствии с нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики, либо, если это право предоставлено без указания срока или срок, на который предоставлено это право, истек, до истечения одного года со дня вступления в силу настоящего Закона.

4. Уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики, уполномоченные органы местного самоуправления в соответствии с установленной настоящим Законом компетенцией до окончания срока действия указанных в части 3 настоящей статьи карт:

1) выдают их владельцам свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по данному маршруту и новые карты данного маршрута. Юридическим лицам и / или индивидуальным предпринимателям, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по данному маршруту, свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту и карты данного маршрута выдаются при условии заключения ими договора простого товарищества;

2) устанавливают отдельный маршрут в отношении регулярных перевозок, осуществляемых каждым юридическим лицом, каждым индивидуальным предпринимателем, в случае, если указанные в пункте 1 настоящей части регулярные перевозки осуществляются совместно не более чем тремя юридическими лицами и / или индивидуальными предпринимателями по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и такие юридические

лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества, а также выдают таким юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по соответствующим установленным маршрутам регулярных перевозок и новые карты соответствующих установленных маршрутов регулярных перевозок с учетом максимального количества транспортных средств, которые ранее использовались для совместных регулярных перевозок каждым из таких юридических лиц, индивидуальных предпринимателей;

3) проводят открытый конкурс на право осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или муниципальному маршруту регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в случае, если указанные в пункте 1 настоящей части регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и /или индивидуальными предпринимателями по данным маршрутам и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества.

5. Если договор (соглашение), наличие которого явилось основанием для выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю указанных в части 3 настоящей статьи карт маршрута, будет расторгнут до окончания их срока действия либо это юридическое лицо или этот индивидуальный предприниматель откажется от осуществления регулярных перевозок по соответствующему маршруту, уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченный орган местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесена выдача свидетельств об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, вправе:

1) отменить соответствующий маршрут или провести открытый конкурс, предметом которого является право осуществления перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок, в порядке, установленном Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации»;

2) на период, необходимый для проведения открытого конкурса, предметом которого является право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок, но не более чем один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, выдать иному юридическому лицу или иному индивидуальному предпринимателю без проведения такого открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту и карты соответствующего маршрута.

6. Указанные в части 4 настоящей статьи свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на семь лет и начинают действовать по истечении срока, на который юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю были выданы карты маршрута регулярных перевозок, предусмотренные частью 3 настоящей статьи. Выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена данного маршрута или изменение вида регулярных перевозок по данному маршруту. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель должны быть уведомлены об отмене маршрута регулярных перевозок, изменении вида регулярных перевозок не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня вступления соответствующего решения в силу.

7. Действие выданных в порядке, предусмотренном частью 6 настоящей статьи, свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута продлевается в том же порядке, который предусмотрен для свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса.

8. Указанные в части 4 настоящей статьи свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и новые карты маршрута регулярных перевозок выдаются на основании заявлений, поданных в письменной форме юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договоров простого товарищества в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченный орган местного самоуправления.

9. Отказом от осуществления регулярных перевозок по маршруту

регулярных перевозок признается непредставление заявления о выдаче свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченный орган местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесена выдача свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту, до окончания срока действия указанных в части 3 настоящей статьи карт данного маршрута.

10. Отказом от заключения для осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок договора простого товарищества признается непредставление этого договора в уполномоченный исполнительный орган Луганской Народной Республики или уполномоченный орган местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с настоящим Законом отнесена выдача свидетельств об осуществлении перевозок по данному маршруту, до окончания срока действия указанных в части 3 настоящей статьи карт данного маршрута.

11. В целях проведения открытого конкурса, предусмотренного частью 4 настоящей статьи, допускается продление срока действия указанных в части 3 настоящей статьи карт маршрута регулярных перевозок с сохранением на этот срок права юридического лица, индивидуального предпринимателя осуществлять регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок в соответствии с заключенным с ними договором (соглашением) или в соответствии с нормативными правовыми актами Луганской Народной Республики не более чем на девяносто дней.

Статья 21. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу с 01 сентября 2024 года.

Временно исполняющий обязанности
Главы Луганской Народной Республики

С.И. Козлов

г. Луганск
01 марта 2024 года
№ 48-І